

Üzemeltetési útmutató

AUSBAU hidraulikus mobil rámpa



Tartalom

Előszó.....	3
1. A berendezés rendeltetése	4
2. Műszaki jellemzők	4
3. Szállítási készlet	4
4. Általános elképzelés a termékről és készülékéről	4
5. A hidraulikus állomás munkájának leírása.....	5
6. A termék szállítása.....	6
7. Tárolási szabályok	6
8. A rámpa használatának intenzitása.....	7
9. A rámpa üzemeltetésére vonatkozó óvintézkedések.....	7
10. Üzemeltetési szabályok	8
11. Műszaki karbantartás	9
A rámpa műszaki karbantartása.....	9
A hidraulikus rendszer műszaki karbantartása	9
12. Karbantartás	10
Havi szintű karbantartás.....	10
Éves karbantartás	10
Karbantartás festéssel	10
Egyéb ellátás	10
13. Tipikus üzemzavarok és azok megszüntetése	11
1 számú Melléklet. Munkarendszer a kirakodás/berakodás során.....	12

Előszó

Tisztelt ügyfelek,

Köszönjük, hogy megvásárolták az AUSBAU hidraulikus mobil rámpát. Kérjük, olvassák el figyelmesen a jelen üzemeltetési útmutatót a használat előtt. A rámpák üzemeltetése a jelen útmutató követelményeinek, valamint egyéb, a munkahelyi biztonságra vonatkozó követelményeket szabályozó előírásoknak megfelelően kell, hogy történjen.

Hálásak leszünk minden tanácsért és javaslatért, hogy még jobbá és hatékonyabbá tegyük a berendezéseinket!

"AV-exim", az AUSBAU raktári berendezések gyártója

1. A berendezés rendeltetése

A hidraulikus mobil rámpa - egy speciális, segédberendezés, amelyet villás targoncával vagy hidraulikus kocsival együtt használnak az áruk be- és kirakodásához. Az AUSBAU hidraulikus mobil rámpa segítségével a villás targonca kirakodási és berakodási műveleteket végezhet a csoportosított rakományokkal a teherautó/kocsi belsejében, közvetlenül behajtva abba közvetlenül a földről. Segít a vállalatnak jelentősen megtakarítani a munkaerő forrásokat, növelni a hatékonyságot, felgyorsítani a rakományforgalmat, általános gazdasági hatást mutatva.

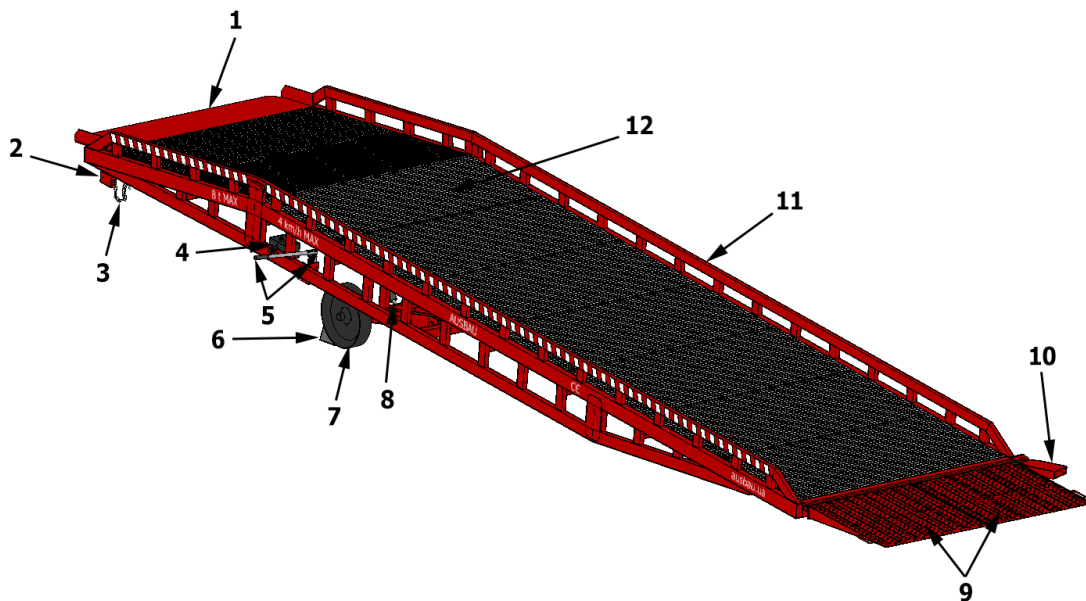
2. Műszaki jellemzők

Lásd a termék minőségi tanúsítványát/szerződést.

3. Szállítási készlet

1. Mobil rakodó rámpa.
2. Üzemeltetési útmutató.
3. Minőségi dokumentumok.

4. Általános elképzelés a termékről és készülékéről



- | | | | |
|---|----------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Erőteljes csatlakozó rámpa | 7 | Kerekek |
| 2 | Lánc bilincs | 8 | Hidraulikus hengerek |
| 3 | Lánc horoggal | 9 | Lapátok |
| 4 | Olajtartály | 10 | Csatlakozó a rámpa haladásához |
| 5 | Szivattyú fogantyúval | 11 | Oldalsó korlátok |
| 6 | Gördülésgátló (fék) | 12 | Úttest |

A rakodórámpa két teherhordó hegesztett oldalrészből, hidakból (lapátok), rámpából, úttestből, hidraulikus- és kerékcsoporthból áll.

A rámpára történő behajtó lapátokból készül, hullámos lap borítással a hátoldalon merevítőkkal felszerelve.

A rámpa középső és felső részében padlózat van szerelve, amely biztosítja a targonca kerekeinek maximális tapadását a felülettel és a szabad vízáramlást.

A rámpa vastag acéllemezből készül.

A szerkezet középső részébe hidraulikus csoport van szerelve, amely biztosítja a rámpa emelését és leeresztését. A hidraulikus csoport hidraulikus állomásból (tartalmaz egy kézi szivattyút, olajáramlási szelepet és olajtartályt) és két hidraulikus hengerből (egyirányú hatású, visszatérve eredeti helyzetébe a rámpa saját súlyának hatása alatt)

A rámpa mozgatásához, az alsó részén, a behajtási emelőhidak között vagy oldalt, forgócsatlakozó van szerelve a targonca egyik "villája" számára.

A rámpa felső vízszintes részén karabinerekkel (horgokkal) ellátott láncok vannak rögzítve a rámpa az autó karosszériájával történő rögzítéséhez. A rámpa közepén, mindkét oldalon helyezkednek el a rögzítőfékek ("gördülésgátló fékek") a rámpa kerekeinek rögzítéséhez a berakodás/kirakodás során.

* A gyártó fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosításokat eszközöljön a termék szerkezetében.



Amennyiben 2SL3SW és/vagy EHP kiegészítő opciókkal rendelkező rámpát vásárolt, kérje a szállítótól a kiegészítést a jelen útmutatóhoz. A rámpa üzemeltetése a szükséges kiegészítésekkel történő megismerkedés nélkül tilos.



A szabályozható 2SL támasztólábak biztonsági funkciót látnak el arra az esetre, ha a teherautó hirtelen elhajtana vagy elszakadnának a láncok. Amikor a targonca a rámpán hajt végig szigorúan tilos a támasztólábakra támasztani a rámpát.

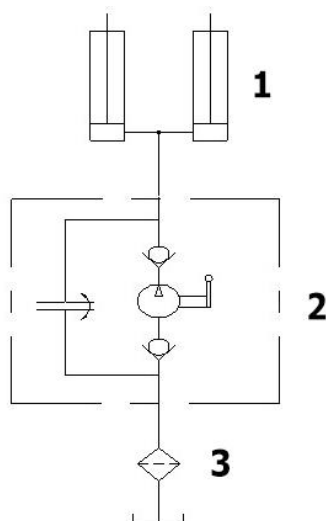
5. A hidraulikus állomás munkájának leírása

A kézi hidraulikus szivattyú nyomás alatt átpumpálja az olajat a tartályból a hidraulikus hengerekbe, így módon emelkedik a rámpa "teste". Amikor a rámpa leereszkedik (nem gyorsabban, mint 5-8 mm/sec), a hidraulikus olaj átfolyik a tartályba az elosztó szelepen keresztül a sebességkorlátozó szelep és az áramlásszabályozó szelep ellenőrzése alatt.

Az olajsintnek a tartály térfogatának legalább 1/2 és nem haladhatja meg a 3/4-t a rámpa teljesen leeresztett állapotában. Le kell ellenőrizni az olajsintet a munka megkezdése előtt és szükség esetén fel kell tölteni.

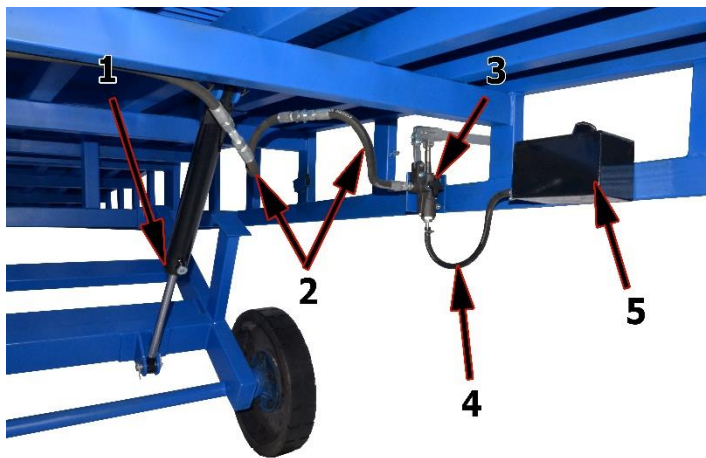


A hidraulikus csoport (hidraulikus hengerek, magas nyomású tömlők, elosztók, szerelvények és szivattyú) fogyóeszközök és nem szerepelnek a garancia keretén belül cserélendő anyagok jótállási listáján.



- 1 – Hengerek.
- 2 – Szivattyú.
- 3 – Olajtartály.

A kontúrkereten lévő adatok csak a hidraulika működésének lényegét magyarázzák.



- 1 – Hidraulikus henger.
- 2 – Nagynyomású tömlők.
- 3 – Elzárószelep szivattyúzáshoz.
- 4 – Olajáramlási tömlő.
- 5 – Olajtartály nyakkal.

Nyugalmi állapotban (a szelep nyitva van) az olaj a tárolási tartályban van és a hidraulikus rendszer egyetlen eleme sincs nyomás alatt. A rámpa a saját súlyával kiszorítja az olajat az olajtartályba a hidraulikus hengerekből a magas nyomású tömlőkön és szivattyún keresztül. Amikor a szelep zárva van, az olaj visszaáramlása a hidraulikus hengerekből a tartályba megáll és a szivattyú, amelyet a kezelő hoz működésbe, nyomás alatt adagolja az olajat a hidraulikus hengerekbe. A szelep kinyitásakor (fokozatos) csökkenni fog a nyomás a rendszerben és az olaj, a rámpa súlya alatt a tömlőn keresztül visszajut az elosztótartályba. A rámpa leeresztésének sebessége nem haladhatja meg az 5-8 mm/sec.



Ne engedje, hogy a szelep hirtelen kinyíljon a szivattyún, hogy elkerülje a hirtelen leeresztést, ami a mechanizmus sérüléséhez vezethet. A nyomást érdemes lassan felszabadítani (5-8 mm/sec süllyedés ajánlott).

A hidraulikus rendszer egész évszakos olajjal van feltöltve. Ha 0 Celsius fok alatti hőmérsékleten kell dolgozni, cserélje ki az olajat a hőmérsékleti rendszernek megfelelőre.

6. A termék szállítása

A terméket csomagolt formában, közúti, vasúti és tengeri szállítással lehet szállítani az adott típusú szállítóeszköz számára megállapított szabályoknak megfelelően.

A szállítóeszközre történő berakodás, kirakodás, mozgatás és a szállítóeszközre történő rögzítés olyan módszerekkel kell, hogy történjen, amely biztosítja a csomagolás épségét.

A berakodás és kirakodás 4 horoggal rendelkező hevederkötél segítségével történik. A horgokat a termék tetejére helyezzük, és az oldalsó korlátokra akasztjuk úgy, hogy a súlypont a horgok rögzítési pontjai által létrehozott téglalap belsejébe essen.

7. Tárolási szabályok

1. A rakodó dokkot leeresztett állapotban kell tárolni.
2. Annak érdekében, hogy a rámpa használata hosszú és hatékony legyen, javasoljuk, hogy a rámpát helyezze fedél alá, hogy megakadályozza az eső ráesését és a berozsdásodását.
3. A rámpa nem érintkezhet agresszív kémiai vegyületekkel.

8. A rámpa használatának intenzitása

A terméket úgy tervezték, hogy olyan üzemmódban működjön, amelyben egy rámpa áteresztő képessége nem haladhatja meg a napi 160 tonna rakományt. A használat intenzitása limitjének túllépése esetén a gyártó nem vállal felelősséget a berendezés jótállási és jótállás utáni szervizeléséért.

9. A rámpa üzemeltetésére vonatkozó óvintézkedések

A mobil rámpával olyan személyek dolgozhatnak, akik megismerkedtek a jelen üzemeltetési útmutatóval, tanulmányozták a berendezést és működési rendjét, a biztonsági intézkedéseket, a műszaki karbantartását, a jellemző üzemzavarokat és azok elhárításának rendjét, tárolási, szabályozási és üzemeltetési szabályait.

A munka megkezdése előtt meg kell vizsgálni a rámpa általános állapotát.

A megengedett terhelés - az objektumok súlyának összege, amelyek egyidejűleg a rámpán vannak, amikor egy másik járműre vagy egy álló felületre támaszkodik.



Tilos a rámpát bármilyen hiba vagy üzemzavar esetében használni.

Tilos túllépni a rámpán megengedett legnagyobb terhelést.

Tilos túllépni a rámpa leeresztésének maximális sebességét, valamint a targonca maximális sebességét.

Tilos a rámpára történő felhajtás a testre/kocsira/raktárra történő támasz nélkül.

1. Soha ne lépje túl a maximális terhelést (lásd a modell minőségi tanúsítványát).
2. Minden művelet megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy nincsenek emberek a munkaterületen.
3. Ellenőrizze a csatlakozások hermetikusságát, az olajsíntet, valamint a rámpa általános állapotát.
4. A rámpa csak egyenes felületeken használható. A rámpát nem szabad egyenetlen, nem szilárd felületeken (kő, talaj, puha aszfalt stb.) használni.
5. Győződjön meg róla, hogy a rámpa legalább 250 mm mélységben biztonságosan van elhelyezve a rakodófelületen.
6. Ne hajtson fel a rámpára, ha a rámpa nem fekszik a testen/kocsin/raktáron 250 mm-re.
7. Azonnal hagyja abba a munkát a rámpával, ha a rámpa eltolódik, szüntesse meg a rámpa elmozdulásának okát.
8. Győződjön meg róla, hogy a rámpa láncokkal és karabinerekkel (horgokkal) van összekötve a teherautóval.
9. Győződjön meg róla, hogy a rámpa kerekei alatt gördülésgátlók vannak elhelyezve.
10. A kerekeket csak a rámpa mozgatására használják. A kerekekre támaszkodó rámpára történő behajtás szigorúan tilos.
11. Ne mozgassa a rámpát leeresztés / emelés során.
12. Ne hajtson fel a rámpára, ha a hidraulikus szivattyú szelepe zárva van.
13. A rámpán hirtelen megállás vagy boxolás nem megengedett.
14. Biztosítsa a hengerek szabad mozgását a rámpa közvetlen használatakor.
15. A rámpán lévő támasztólábakat csak akkor használják biztonságra, ha a teherautó véletlenül lecsatlakozik a rámpáról. A lábakon álló rámpa használata szigorúan tilos.

10. Üzemeltetési szabályok

A rámpa üzemeltetése előtt:

1. Vizuálisan győződjön meg róla, hogy a rámpa megfelelő helyzetben van az üzemeltetéshez. a működéshez.
2. Ellenőrizze az olajsintet.
3. Emelje fel a rámpát az autó karosszériájának padlószintje felett (50 mm-rel magasabbra), amihez zárja be a szelepet a szivattyún és szivattyú segítségével pumpálja fel a nyomást. Amikor eléri a kellő magasságot, hagyja abba a nyomás pumpálását, a rámpa megáll az elért magasságban.
4. Központosítsa a jármű karosszériáját a rámpához képest, óvatosan hajtson oda a járművet hátrafelé, ügyeljen rá, hogy a rámpa és a jármű karosszériája párhuzamos legyen. Győződjön meg róla, hogy a rámpa az autó karosszériájának rakodófelületén belül legalább a rámpa hossza mínusz 50 mm mélységen.
5. Helyezze el a gördülésgátlókat (fékeket) a rámpa kerekei alá (a rámpával együtt kerülnek kiszállításra) és a jármű kerekei alá.
6. Nyissa ki a szelepet a szivattyún, várja meg, amíg a rámpa teljesen az autó testébe fekszik. Győződjön meg róla, hogy a rámpa nem ferdén fekszik.
7. Rögzítse a rámpa láncait a jármű karosszériáján karabinerek (horgok) segítségével.
8. Győződjön meg róla, hogy a szivattyúszelep nyitva van a rámpa működtetésekor.

A berakodás és kirakodás során a rámpa automatikusan követi a jármű szintjét.



A teherautó felhajtása a rámpára, amelynek alapja nem támaszkodik a jármű karosszériájára - tilos.

A hidraulikus rendszert csak a rámpa emelésére tervezték.

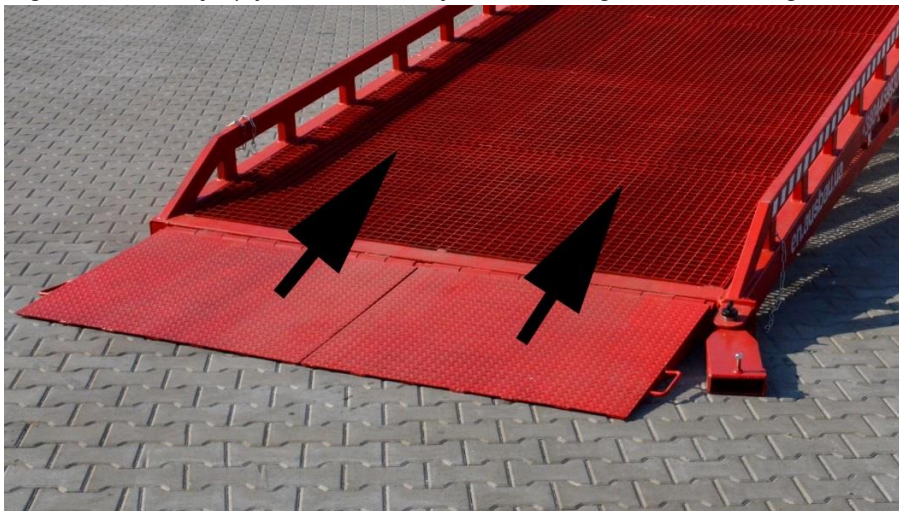
A rámpát a terhelés emelésére nem szabad használni.

A kerékcsoporthoz csak a rámpa terhelés nélküli mozgására szolgál.

Ne hajtson fel a rámpára zárt szivattyúszeleppel.

A targonca mozgásának iránya:

1. A targoncának szigorúan a rámpa megerősített részei mentén kell mozognia (az alsó tartórészek sűrűbb elrendezése az úttest alatt).
2. A targonca nem hajthat fel a rámpa bal és jobb 100 mm úttestére.
3. A targonca mozgásának sémája (nyilakkal vannak jelölve a mozgási sávok a targonca kerekei számára).



Az üzemeltetés során:

1. A rámpa alapja a teherautó (konténer) rakodási felületén fekszik, legalább az alap hossza mínusz 50mm mélységben.
2. hidraulikus rendszer szabad marad a támasztó (tartó) jármű magassága nyomon követéséhez a rámpa által (ez a magasság a teherautó felfüggesztésének terhelésétől függően változik).
3. Óvatosan kell dolgozni a villás targoncával. A targonca mozgásának maximális sebessége nem haladhatja meg a 4 km/órát. A 4 km/h-nál gyorsabb haladás a rámpán károsíthatja a rámpa útfelületét, amely nem szerepel a jótállási listán..
4. A jármű menetszélessége (a pálya külső oldala), amely a rámpán halad, nem haladhatja meg a rámpa belső szélességének (F) 90% - át, míg a védőkorlát és a jármű kereke közötti távolság nem lehet kevesebb, mint a rámpa belső szélességének (F) 5% - a.



A nagynyomású tömlők, olaj, szerelvények, hidraulikus hengerek, szivattyú, PVL(úttest), rácsos padló, csavarok, önmetszőcsavarok, rögzítőelemek, kerekek, fogyó (kopó) alkatrészeknek minősülnek, amelyeket nem cserélnek garancia alatt.

A munka befejezése után:

1. Csatlakoztassa le a láncokat.
2. Emelje fel a rámpát 50 mm-re a karosszéria fölé, ehhez zárja be a szivattyú szelepét és a pumpáljon nyomását a rendszerbe.
3. Hajtsa el a járművet egyenes vonalban a rámpa kijáratához a jármű karosszériájából.
4. Engedje le a rámpát (5-8 mm/sec), a szelep fokozatos kinyitásával.
5. Távolítsa el a gördülésgátló támaszokat a rámpa kerekei alól.

11. Műszaki karbantartás

A rámpa műszaki karbantartása

A rámpa műszaki karbantartásának időszakosságát az üzemeltetés konkrét feltételeitől függően kell megállapítani.

A rámpa vizsgálatokor szükség van:

1. Leellenőrizni a csatlakozások állapotát, a kenőanyag meglétét és állapotát a mozgó részekben, a munkafolyadék szintjét a hidraulikus meghajtó tartályában, valamint a repedések hiányát.
2. Leellenőrizni a hidraulikus csoport munkáját - nem szivárognak-e a tömlők és a hidraulikus hengerek tömítő elemei.

3. A munkafolyadékot 1000 üzemóraként egyszer kell cserélni, de nem ritkábban, mint évente egyszer.

4. A hidraulikus rendszer tömítőelemei cseréjének szükségességét a javítási munkák során határozzák meg.

A termék működésének és élettartamának minősége a megelőző műszaki karbantartásától és a termék üzemeltetési feltételeitől függ. Az időben történő kenés, festés, a fogyóanyagok cseréje és egyéb karbantartás garantálják a berendezés hosszú távú és problémamentes szolgálatát.

A hidraulikus rendszer műszaki karbantartása

A rámpa munkafolyadékkal - hidraulikus olajjal együtt kerül kiszállításra a megrendelőnek.

Alacsony hőmérséklete történő üzemeltetés esetében (téli időszak) a munkafolyadék nagyon sűrűvé válik és stabil viszkozitási mutatóval kell rendelkeznie az alacsony hőmérsékletek számára.

A hidraulikus olaj azon rámpák számára, amelyek hűtőházakban vagy vagy alacsony hőmérsékletű (0 fok alatti) éghajlati zónákban kerülnek használatra, olyan tulajdonságokkal kell, hogy rendelkezzen, amelyek megfelelnek a termék által megkövetelt tulajdonságoknak ebben a hőmérséklet-tartományban.

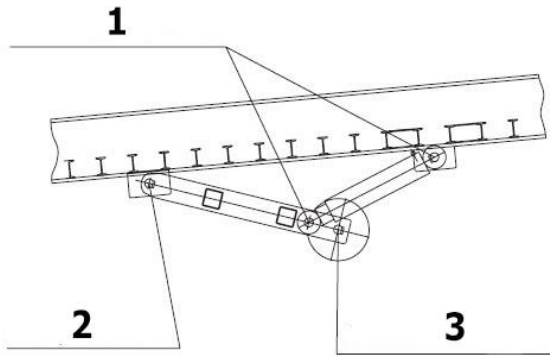
Munkafolyadék minőségében nem érdemes összekeverni különböző típusú olajokat, mivel különböző ellenállási szinttel rendelkezhetnek a rozsdaképződés vonatkozásában és különböző szavatossági idejük lehet.

A hidraulikus folyadék szintjének ellenőrzését havonta legalább kétszer kell ellenőrizni.

Üzemi folyadékszint: amikor a rendszer megtelt és a rámpa alsó (parkoló) helyzetben van, az olajtartályt legalább a térfogat 1/2-ével, legfeljebb 3/4-ével kell feltölteni.

Sűrű kenőanyag pontok:

A sűrű kenőanyag felvitelének pontjai (Litol-24 vagy hasonló) lentebb vannak feltüntetve, ezeket érdemes 6 havonta legalább egyszer ellenőrizni. Minden kenési pontot időről időre át kell törölni kerozinnal (vagy azonos) a szennyeződések eltávolításához és friss kenőanyagot kell felvinni rájuk.



- 1 – Hidraulikus hengerek tengelyei.
- 2 – Karok tengelyei.
- 3 – Keréktámaszok.

12. Karbantartás

Havi szintű karbantartás

1. Az ellenőrzés során ellenőrizze a csatlakozások kopását és károsodását, a kenőanyag meglétét és állapotát a mozgó alkatrészekben, és szükség esetén kenje meg őket. A rámpa mozgó részeit (perselyek, tengelyek, csapágyak) legalább 3 havonta egyszer ellenőrizni kell. Minden kenési pontot időről időre át kell törölni kerozinnal (vagy azonos) a szennyeződések eltávolítása érdekében, majd friss kenőanyagot kell felvinni (például "Litol-24" vagy hasonló).

2. Ellenőrizze az olaj szintjét és minőségét a tartályban. Az olajszint - ha a rendszer tele van és a rámpa alsó helyzetben van, az olajtartálynak 3/4-re kell feltöltve lennie. Ha az olaj koszos, szennyeződések vagy vizet tartalmaz, ki kell cserélni.

3. Ellenőrizze a hidraulikus csoport működését a tömlők és a hidraulikus hengerek tömítőelemei szivárgásának meglétére / hiányára vonatkozóan. Szükség esetén cserélje ki a hidraulikus rendszer tömítőelemeit.

Éves karbantartás

Végezzen teljes olajcserét: engedje le a régi olajat, csavarja le a szelepet és távolítsa el az olajsűrítőt, amelyet sűrített levegővel kell tisztítani. Tegye vissza az olajtartályba, csatlakoztassa a csöveket. Cserélje ki az olajat újra.

Karbantartás festéssel

1. Ha a rámpa a szabad ég alatt van (nincs védelem az esőtől és más csapadékoktól), minden 6 hónapban festeni kell, így hosszabbítva meg a berendezés szolgálati idejét.

2. Ha a rámpát lefedik valamivel, hogy megakadályozzák a csapadékkal való érintkezést, minden évben festésre van szükség.

3. Ha rozsdá jelenik meg, tisztítsa meg a sérült területeket, majd vigyen fel rájuk festéket. A festék típusát kérje a szállítótól.

Egyéb ellátás

Ha a fém vagy a hegesztési varratok megsérülnek, hegesse meg őket hegesztési varratokkal.

13. Tipikus üzemzavarok és azok megszüntetése

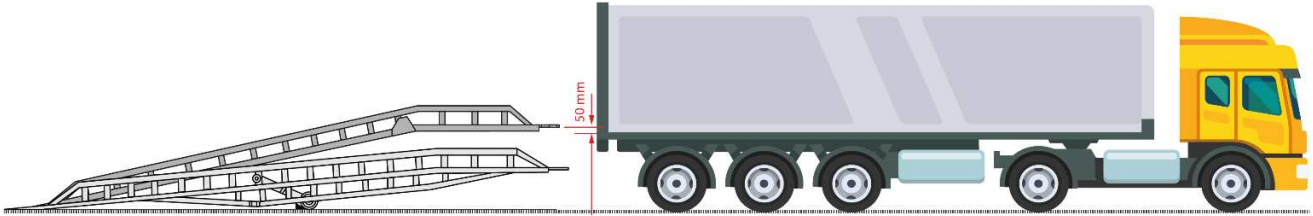
Az üzemzavar megnevezése. Külső jelek és további jelek	Lehetséges ok	Ehárítási mód
A rámpa nem emelkedik fel	A hidraulikus szivattyú szivárgása	Ellenőrizze a szelep helyét, tisztítsa meg, ha bármilyen szennyeződés van a felületen vagy a belsejében
	A rámpán teher van	Távolítsa el a rakományt
	A rendszert kis mennyiségű olaj miatt szellőztetik	Töltse fel az olajtartályt, nyissa ki a szivattyú dugóját, engedje ki az összes levegőt, zárja be a dugót
	A szivattyú szelepe nyitva van	Zárja be a rámpa emelő szelepet
Az emelkedési sebesség túl lassú	Folyadékszivárgás tömlőkből vagy hengerekből	Cserélje ki a tömlőket vagy a hengereket
A rámpa nem emelkedik fel a kellő magasságra	Alacsony olajsint a tartályban	Töltse fel az olajat a szállító ajánlásai szerint
A rámpa nem eresztődik le	A leeresztő szelep működésképtelen	Ellenőrizze a szelep helyét, tisztítsa meg, ha szennyeződés van a felületen
A kerekek a rámpán külön mozognak egymástól	A rámpa támasz nélkül vitte a terhet szállításhoz	Nem garanciális eset. A keréktartó és/vagy tengely cseréje agyakkal / kerekkel. Vegye fel a kapcsolatot a szállítóval
A rámpa zuhan	A hidraulikus szivattyú szivárgása	Ellenőrizze a helyet szelep, tisztítsa meg, ha bármilyen szennyeződés van a felületen
	Tartály szivárgása	Hegessze meg (zárja be más módszerrel) a szivárgó lyukat

Please, don't doubt to call/email supplier. We are always open to help you:

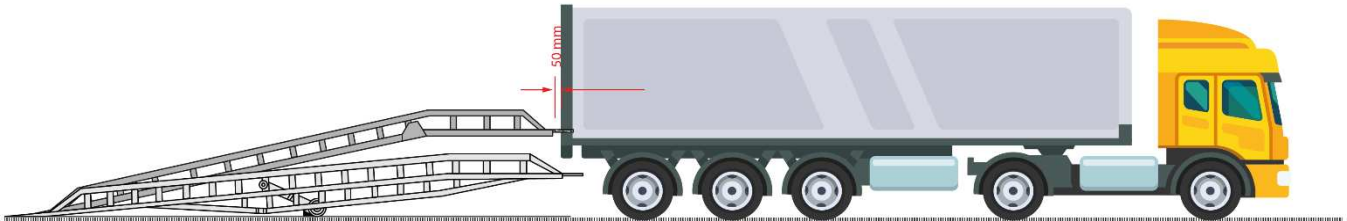
Tel: +38 044 599 30 15
+49 302 555 98 68
+48 22 390 64 43
+421 23 333 10 75
+40 37 170 02 36
+420 23 409 21 33
+370 5 214 10 33
+36 1 800 16 67
+31 970 102 808 98

E-mail: mail@av-exim.com

1 számú Melléklet. Munkarendszer a kirakodás/berakodás során



Állítsa be a rámpa magasságát +50 mm-es szintre a teherautó aljának szintjétől (tartály)



A távolság a rámp és a teherautó között nem haladhatja meg az 50 mm-t



Fordítsa el a hidraulikus szivattyú szelepét az óramutató járásával ellentétes irányba úgy, hogy az összekötő híd a teherautó vagy a tartály aljára feküdjön



Szorosan csatlakoztassa a rámpát a teherautóhoz az összekötő láncok segítségével



Kérjük, győződjön meg a lentiebbekről a villás targoncával történő munka előtt:

1. Az összekötő híd a teherautó belsejében található.
2. A rámpa helyzete a gördülésgátló fék által van rögzítve.
3. A rámpa összekötő láncok segítségével van csatlakoztatva a teherautóhoz.