

# **Eksplotavimo instrukcija**

## **Mobilios hidraulinės rampos AUSBAU**



## Turinys

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Ivadas .....                                           | 3  |
| 1. Įrangos paskirtis .....                             | 4  |
| 2. Techninės charakteristikos .....                    | 4  |
| 3. Pristatymo komplektas .....                         | 4  |
| 4. Bendras gaminio vaizdas ir jo struktūra .....       | 4  |
| 5. Hidraulinės stoties veikimo aprašymas .....         | 5  |
| 6. Gaminio transportavimas .....                       | 6  |
| 7. Saugojimo taisyklės .....                           | 6  |
| 8. Rampos naudojimo intensyvumas .....                 | 7  |
| 9. Rampos eksploatavimo atsargumo priemonės .....      | 7  |
| 10. Eksploatavimo taisyklės .....                      | 8  |
| 11. Techninė priežiūra .....                           | 9  |
| Ramos techninė priežiūra .....                         | 9  |
| Hidraulinės sistemos priežiūra .....                   | 9  |
| 12. Priežiūra .....                                    | 10 |
| Priežiūra kas mėnesį .....                             | 10 |
| Kasmetinė priežiūra .....                              | 10 |
| Dažymo priežiūra .....                                 | 10 |
| Kita priežiūra .....                                   | 10 |
| 13. Tipiški gedimai ir jų pašalinimas .....            | 11 |
| 1 Priedas. Darbo schema iškrovimo/pakrovimo metu ..... | 12 |

## ***Įvadas***

Gerbiami klientai,

Dėkojame, Jums kad įsigijote AUSBAU mobilias hidraulines rampas. Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šią eksploataavimo instrukciją. Rampos turi būti eksploatuojamos laikantis šios instrukcijos reikalavimų, taip pat su kitais normatyviniais aktais, reglamentuojančiais darbo saugos reikalavimus.

Mes būsimė dėkingi už bet kokius Jūsų patarimus ir rekomendacijas, kad mūsų įranga būtų dar geresnė ir efektyvesnė!

“AV-exim”, sandėliavimo įrangos AUSBAU gamintojas

## 1. Įrangos paskirtis

Mobilios hidraulinės rampos yra speciali pagalbinė įranga, naudojama kartu su šakiniu krautuvu arba su hidrauliniu vežimėliu kroviniams pakrauti ir iškrauti. AUSBAU mobilios hidraulinės rampos dėka šakinis krautuvas gali atlikti grupuotų krovinių iškrovimo ir pakrovimo darbus sunkvežimio/vagono viduje, įvažiuojant į juos nuo žemės paviršiaus. Tai padeda įmonei gerokai sutaupyti darbo išteklių, pagerinti efektyvumą, paspartinti krovinių apyvartą, ir parodydama bendrą ekonominį poveikį.

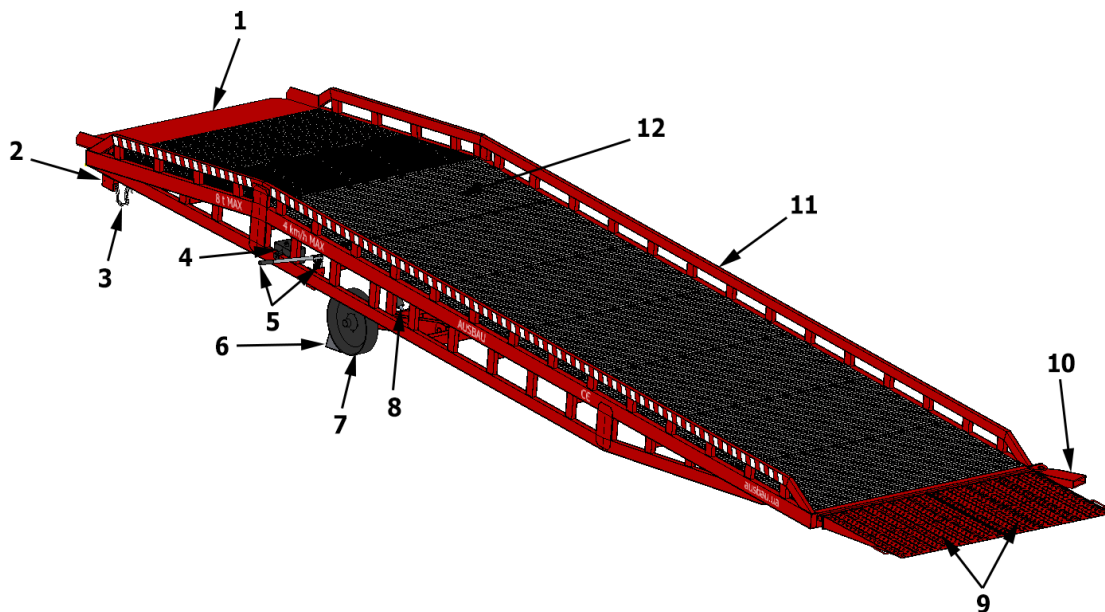
## 2. Techninės charakteristikos

Žiūrėti kokybės sertifikatą/kontraktą.

## 3. Pristatymo komplektas

1. Mobili rampa.
2. Eksploatavimo instrukcija.
3. Kokybės dokumentai.

## 4. Bendras gaminio vaizdas ir jo struktūra



- |   |                                      |    |                           |
|---|--------------------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Galinga jungiamoji aparatė           | 7  | Ratai                     |
| 2 | Grandinės fiksuojantys               | 8  | Hidrauliniai cilindrai    |
| 3 | Grandinė su kabliu                   | 9  | Mentės                    |
| 4 | Alyvos bakas                         | 10 | Sankaba rampos perkėlimui |
| 5 | Siurblys su rankena                  | 11 | Šoniniai atitvarai        |
| 6 | Priešatošliaužis atrėmimas (stabdis) | 12 | Važiuojamasis paviršius   |

Krovimo rampa susideda iš dviejų laikančiųjų suvirintų šoninių atitvarų, įvažiavimo tiltų (menčių), aparatės, važiuojamojo paviršiaus, hidraulinės ir ratinės grupės.

Rampos užvažiavimas pagamintas iš menčių, kurios yra padengtos gofruotų metalo lakštų su galinėje pusėje įmontuotomis standžiomis briaunomis.

Vidurinėje ir viršutinėje rampos dalyse įrengta dangą, užtikrina maksimalų krautuvo ratų sukibimą su paviršiumi ir neleidžia sniegui bei vandeniui kauptis ant horizontalių paviršių.

Aparėlė pagaminta iš storų plieno lakštų.

Centrinėje konstrukcijos dalyje yra sumontuota hidraulinė grupė, užtikrinanti rampos pakėlimą ir nuleidimą. Hidraulinę grupę sudaro hidraulinė stotis (įskaitant rankinį siurbį, alyvos srovės vožtuvą ir alyvos baką) ir du hidrauliniai cilindrai (vienpusis veiksmas, grįžtantis į pradinę padėtį, veikiant paties rampos svoriui).

Norėdami perkelti rampą, jos apatinėje dalyje, tarp įvažiavimo tiltų arba šone yra sumontuota sukamoji sankaba vienai krautuvo "šakutei".

Horizontalioje rampos dalies viršuje yra grandinės su karabinais (kabliais), skirtos rampos tvirtinimui su automobilio kėbulu. Rampos viduryje, iš abiejų pusių, yra stovėjimo stabdžiai ("priešatošliaužiniai atrėmimai"), skirti rampos ratams pritvirtinti pakrovimo/iškrovimo metu.

\* Gamintojas pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti gaminio konstrukciją.



**Jei įsigijote rampą su papildomomis 2SL3SW ir (arba) EHP parinktimis, paprašykite tiekėjo papildyti šią instrukciją. Draudžiama eksploatuoti rampą nesusipažinus su būtinais papildymais.**



**Reguliuojamos 2SL atraminės kojos atlieka draudimo funkciją staiga sunkvežimiui išvažiavus ir plyšus grandinei. Važiuojant krautuvu palei rampą griežtai draudžiama rampą remti ant atraminių kojų.**

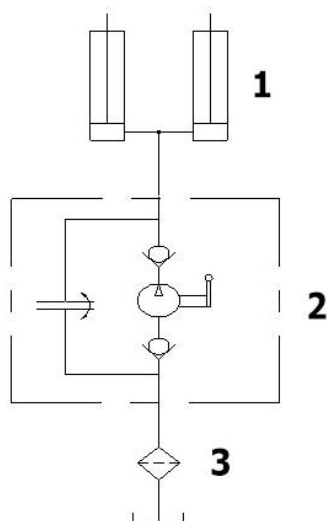
## 5. Hidraulinės stoties veikimo aprašymas

Hidraulinis rankinis siurblys pumpuoja alyvą slėgiu iš alyvos bakas į hidraulinius cilindrų ir tuo pačiu kelia rampos „kūną“. Nuleidus rampą (ne greičiau kaip 5-8 mm/sek.), hidraulinė alyva teka į rezervuarą per paskirstymo vožtuvą, kontroliuojant greičio ribojimo vožtuvui ir srauto valdymo vožtuvui.

Alyvos lygis turi būti ne mažesnis kaip 1/2 ir ne didesnis kaip 3/4 bako tūrio visiškai nuleistoje rampoje. Prieš pradėdant darbą, būtina patikrinti alyvos lygį ir, jei reikia, papildyti.

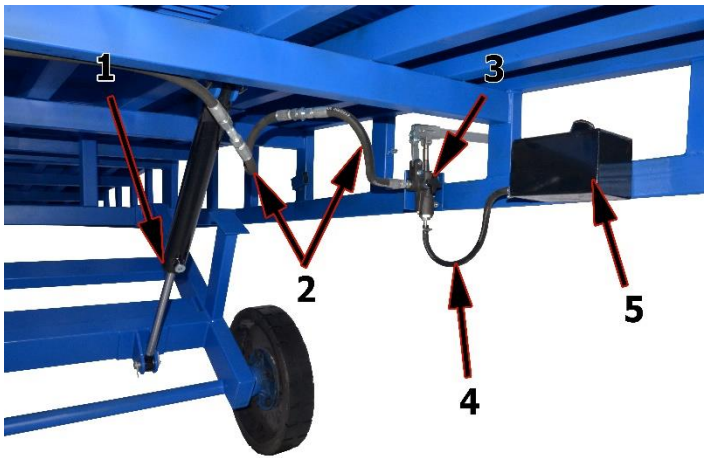


**Hidraulinė grupė (hidrauliniai cilindrai, aukšto slėgio žarnos, trišakiai, atvamzdžiai ir siurblys) yra eksploatacinės medžiagos ir nėra įtrauktos į garantinių medžiagų sąrašą, kurios keičiamos pagal garantiją.**



- 1 – Cilindrai.
- 2 – Siurblys.
- 3 – Alyvos bakas.

Konturiniame rėmelyje pavaizduoti duomenis tik paaiškina hidraulikos veikimo principo esmę.



- 1 – Hidraulinis cilindras.
- 2 – Aukšto slėgio žarnos.
- 3 – Siurblio uždarymo vožtuvas.
- 4 – Alyvos perpildymo žarna.
- 5 – Alyvos bakelis su kakleliu.

Ramybės būsenoje (vožtuvas atidarytas) alyva yra išsiplėtimo bakelyje ir visuose hidraulinės sistemos elementuose nėra slėgio. Savo svoriu rampa išspaudžia alyvą iš hidraulinių cilindrų į alyvos baką per aukšto slėgio žarnas ir siurblį. Kai vožtuvas uždarymas, alyvos atgalinis srautas iš hidraulinių cilindrų į rezervuarą sustabdomas, o operatoriaus varomas siurblys tiekia alyvą slėgiu į hidraulinius cilindrų. Atidarius vožtuvą (palaipsniui), slėgis sistemoje sumažės, o alyva, atsižvelgiant į rampos svorį, per žarną bus tiekama atgal į paskirstymo baką. Rampos nuleidimo greitis neturėtų viršyti 5-8 mm/sek.



**Neleiskite staigiai atsidaryti siurblio vožtuvui, kad išvengtumėte staigaus nuleidimo, kuris gali sugadinti mechanizmą. Slėgis turėtų būti išleidžiamas lėtai (rekomenduojamas nuleidimas 5–8 mm/sek.).**

Hidraulinė sistema užpildyta visų sezonų alyva. Jei būtina dirbti žemesnėje nei 0 laipsnių Celsijaus temperatūroje, pakeiskite alyvą į atitinkamos temperatūros režimą.

## 6. Gaminio transportavimas

Supakuoto gaminio gabenimas gali būti atliekamas kelių, geležinkelių ir jūrų transportu pagal šiai transporto rūšiai nustatytas taisykles.

Transportas turėtų būti pakraunamas, iškraunamas, uždedamas ir tvirtinamas transportuojant taip, kad būtų užtikrintas pakuotės saugumas.

Pakrovimas ir iškrovimas atliekamas naudojant 4 stropinius trosus su kabliais. Kabliai uždedami ant gaminio ir užkabinami ant šoninių atitvarų taip, kad svorio centras patektų į stačiakampį, kurį sudaro kablių prisitvirtinimo taškai.

## 7. Saugojimo taisyklės

1. Krovimo estakada turi būti saugoma nuleista.
2. Kad rampos tarnavimas išliktų ilgesnis ir veiksmingesnis, rekomenduojame rampą laikyti po pastogę, kad lietus nepatektų ir nesuformuotu korozijos (rūdžių).
3. Rampa neturėtų liestis su agresyviais cheminiais junginiais.

## 8. Rampos naudojimo intensyvumas

Gaminys suprojektuotas veikti tokiu režimu, kai vienos rampos talpa neturėtų viršyti 160 tonų kasdien vežamų krovinių. Jei viršijama intensyvumo riba, gamintojas neprisiima atsakomybės už įrangos garantinę ir pogarantinę techninę priežiūrą.

## 9. Rampos eksploatavimo atsargumo priemonės

Dirbti su mobiliąja rampa leidžiama asmenims, susipažinusiems su eksploatavimo instrukcijomis, kurie išmokė prietaiso darbo eigą ir darbo tvarką, saugos priemonės, techninę priežiūrą, būdingus gedimus ir jų pašalinimo tvarką, laikymo, transportavimo ir veikimo taisykles.

Prieš pradėdami darbą, būtina patikrinti bendrą rampos būklę.

Leistina apkrova yra objektų, vienu metu esančių ant rampos, svorio suma, kai ją palaiko kita transporto priemonė ar nejudantis paviršius.



**Draudžiama naudoti rampą esant bet kokiems gedimams.**

**Draudžiama viršyti didžiausią leistiną rampos apkrovą.**

**Draudžiama viršyti maksimalų rampos nuleidimo greitį ir maksimalų krautuvo greitį.**

**Draudžiama įvažiuoti ant rampos be atramos ant kėbulo/vagono/sandėlio.**

1. Niekada neviršykite maksimalios apkrovos (žr. modelio kokybės sertifikatą).
2. Prieš pradėdami kiekvieną operaciją, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra žmonių.
3. Patikrinkite jungčių sandarumą, alyvos lygį, bendrą rampos būklę.
4. Rampą galima naudoti tik ant plokščių paviršių. Neleidžiama naudoti rampos ant nelygių ir netvirtų paviršių (akmens, dirvožemio, minkšto asfalto ir kt.).
5. Įsitikinkite, kad aparėlė saugiai guli ant pakrovimo paviršiaus ne mažiau nei 250 mm gylyje.
6. Nevažiuokite ant rampos, jei aparėlė nesiremia ant kėbulo/vagono/sandėlio ne mažiau kaip 250 mm.
7. Nedelsdami nutraukite darbą su rampa, jei aparėlė pajudėjo, ir pašalinkite aparėlės judėjimo priežastį.
8. Įsitikinkite, kad rampa yra sujungta su sunkvežimiu grandinėmis ir karabinais (kabliais).
9. Įsitikinkite, kad po rampos ratais užfiksuotos priešatošliaužinės atramos.
10. Ratai yra naudojami tik rampos judėjimui. Griežtai draudžiama važiuoti ant ratais paremtos rampos.
11. Nejudinkite rampos pakėlimo/nusileidimo procese.
12. Nevažiuokite ant rampos, jei hidraulinio siurblio vožtuvas uždarytas.
13. Neleidžiami staigus rampos sustojimai ir prabuksavimai.
14. Užtikrinkite laisvą cilindro judėjimą tiesiogiai naudodamiesi rampa.
15. Atraminės rampos kojos naudojamos tik saugumo užtikrinimui, kai sunkvežimis netyčia atsijungia nuo rampos. Griežtai draudžiama naudoti rampą, stovinčią ant atraminių kojų.

## 10. Eksploatavimo taisyklės

### Prieš naudodamiesi rampa:

1. Vizualiai įsitikinkite, kad rampa stovi taisiklingoje padėtyje.
2. Patikrinkite alyvos lygį.
3. Pakelkite rampą virš automobilio kėbulo grindų lygio (50 mm aukščiau), uždarykite siurblio vožtuvą ir pumpuokite slėgį naudodami siurblį. Pasiekus reikiamo aukščio, nustokite pumpuoti slėgį, rampa sustos pasiektame aukštyje.
4. Centruokite automobilio kėbulą rampos atžvilgiu, atsargiai privažiukite atbulomis, įsitikinkite, kad rampa ir automobilio kėbulas būtų lygiagretūs. Įsitikinkite, kad aparėlė patenka į transporto priemonės kėbulo pakrovimo paviršių iki gylio, ne mažesnio kaip aparėlės ilgis minus 50 mm.
5. Įstatykite priešatošliaužinius atrėmimus (stabdžius) po rampos ratais (įeina į komplektą kartu su rampa) taip pat ir po automobilio ratais.
6. Atidarykite siurblio vožtuvą, palaukite, kol aparėlė visiškai atsirems ant automobilio kėbulo. Įsitikinkite, kad aparėlė atsireme lygiai be persikreipimų.
7. Pritvirtinkite rampos grandines ant automobilio kėbulo, naudodami karabinus (kablius).
8. Įsitikinkite, kad rampos veikimo metu siurblio vožtuvas būtų atidarytas.

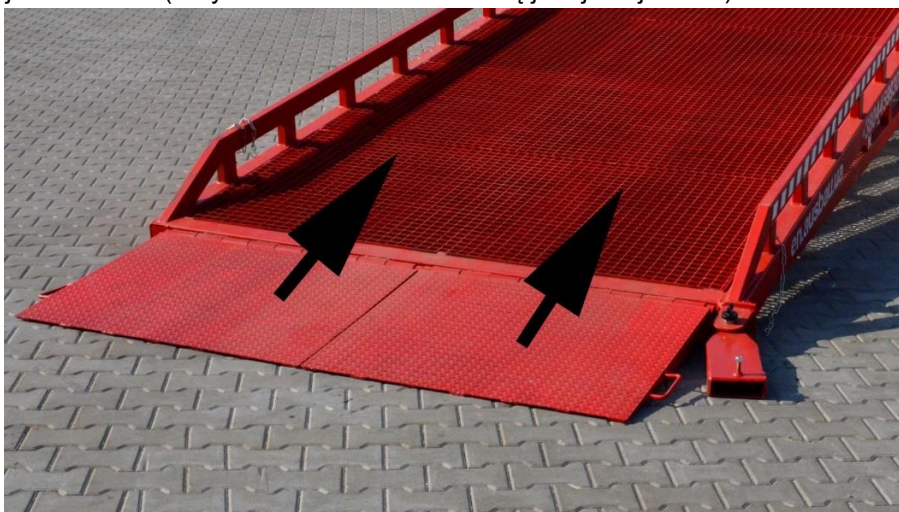
Pakrovimo ir iškrovimo metu rampa automatiškai fiksuoja transporto priemonės lygį.



**Draudžiama važiuoti krautuvu ant rampos, kurios aparėlė nesiremia ant automobilio kėbulo.**  
**Hidraulinė sistema skirta tik rampos kėlimui.**  
**Negalima naudoti rampos krovinių kėlimui.**  
**Važiuklės grupė skirta rampos judėjimui be apkrovos.**  
**Nevažiukite ant rampos su uždaru siurblio vožtuvu.**

### Krautuvo važiavimo kryptis:

1. Krautuvai turėtų judėti griežtai ant sustiprintų rampos dalių (storesnė apatinių atraminių sijų vieta po važiuojamąja dalimi).
2. Krautuvai neturėtų važiuoti į kraštutinį kairįjį ir dešinįjį šoną 100 mm nuo rampos važiuojamosios dalies.
3. Krautuvo judėjimo schema (rodyklės nurodo krautuvo ratų judėjimo juostas).



### Eksplotavimo metu:

1. Rampos aparėlė lieka gulėti ant sunkvežimio (konteinerio) krovinio gylyje ne mažiau kaip rampos ilgis, atėmus 50 mm.
2. Hidraulinė sistema gali laisvai sekti atraminės transporto priemonės aukštį (šis aukštis svyruoja priklausomai nuo apkrovos ant sunkvežimio pakabos).
3. Darbas su šakiniu krautuvu turėtų būti atsargus. Didžiausias krautuvo greitis neturi viršyti 4 km/h. Važiavimas ant rampos greičiau nei 4 km/h gali sugadinti rampos paviršių, kuris nėra įtrauktas į garantinių įsipareigojimų sąrašą.
4. Transporto priemonės pravažiavimo plotis (išorinė tarpuračio pusė), kuris juda palei rampą, neturi viršyti 90% vidinio rampos pločio (F), o atstumas tarp atitvarų ir transporto rato turi būti ne mažesnis kaip 5 % rampos vidinio pločio (F).



**Aukšto slėgio žarnos, alyva, atvamzdžiai, hidrauliniai cilindrai, siurblys, PVL (važiuojamoji dalis), grotelės, varžtai, sraigtai, tvirtinimo elementai, ratai yra sunaudojamos (nusidėvinčios) dalys ir pagal garantiją nekeičiami.**

### Baigus darbą:

1. Atskirkite grandinės.
2. Pakelkite rampą 50 mm virš automobilio kėbulo uždarydami siurblio vožtuvą ir pumpuodami slėgį į sistemą.
3. Pastatykite transporto priemonę lygiagrečiai, kol aparėlė išlįs iš automobilio kėbulo.
4. Sklandžiai atidarydami vožtuvą, nuleiskite rampą (5–8 mm/sek.).
5. Išimkite po rampos ratais stovinčias stovėjimo atramas.

## 11. Techninė priežiūra

### Ramos techninė priežiūra

Ramos priežiūros dažnumas turėtų būti nustatytas atsižvelgiant į konkrečias eksploataavimo sąlygas.

Ramos apžiūra:

1. Patikrinkite jungčių būklę, judančių dalių sutepimą ir jų būklę, hidraulinės pavaros bako darbinio skysčio lygį ir įtrūkimų nebuvimą.
  2. Patikrinkite hidraulinės grupės veikimą - hidraulinių cilindrų žarnų ir sandarinimo elementų nutekėjimų nebuvimą.
  3. Darbinis skystis turėtų būti keičiamas kartą per 1000 darbo valandų, bet bent kartą per metus.
  4. Poreikis pakeisti hidraulinės sistemos sandarinimo elementus nustatomas atliekant remonto darbus.
- Darbo kokybė ir gaminio tarnavimo laikas priklauso nuo gaminio prevencinės priežiūros ir eksploataavimo sąlygų. Laiku atliktas sutepimas, dažymas, vartojimo reikmenų keitimas ir kita priežiūra užtikrins nepriekaištingą įrangos būklę ir ilgą tarnavimą.

### Hidraulinės sistemos priežiūra

Rampa pristatoma klientui su darbinio skysčiu – hidraulinė alyva.

Esant žemai darbo temperatūrai (žiemos laikotarpis), darbinis skystis tampa labai tirštas, todėl turi būti stabilus klampos indeksas eksploatuojant žemomis temperatūromis.

Ramos hidraulinė alyva, kuri naudojama šaldymo sandėliuose arba žemoje (žemesnėje nei 0 laipsnių) temperatūroje, turi turėti savybių, reikalingų gaminiui naudoti šiame temperatūros diapazone.

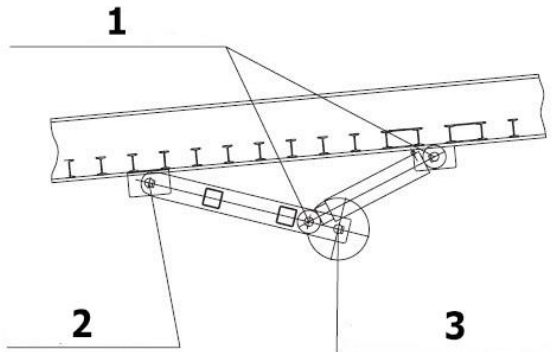
Negalima maišyti skirtingų tipų alyvų kaip darbinio skysčio, nes jos gali turėti skirtingą atsparumą korozijos (rūdžių) susidarymui ir skirtingą galiojimo laiką.

Hidraulinio skysčio lygį reikia tikrinti bent du kartus per mėnesį.

**Darbinio skysčio lygis:** kai sistema pilna ir rampa yra nuleistoje (stovėjimo) padėtyje, alyvos baką reikia pripildyti mažiausiai 1/2 ir ne daugiau kaip 3/4 jo tūrio.

### Tankus tepimo taškai:

Tepalo („Litol-24“ ar panašaus) tepimo taškai parodyti žemiau ir turėtų būti tikrinami bent kartą per 6 mėnesius. Visas tepimo vietas reikia periodiškai valyti žibalu (ar lygiavertis), kad būtų pašalinti nešvarumai, ir iš naujo sutepti.



- 1 – Hidraulinės cilindro ašys.
- 2 – Ašių svirtys.
- 3 – Ratų atramos.

## 12. Priežiūra

### Priežiūra kas mėnesį

1. Apžiūrėdami, patikrinkite jungčių būklę, ar nėra nusidėvėjimo ir pažeidimų, judančių dalių suteptimą ir būklę, jei reikia, suteptkite. Judančios rampos dalys (įvorės, ašys, guoliai) turėtų būti tikrinamos bent kartą per 3 mėnesius. Visi tepimo taškai turi būti periodiškai nuvalomi žibalu (ar lygiavertis), kad jis pašalintų nešvarumus, o tada užtepkite šviežio tepalo (pavyzdžiui, „LITOL-24“ ar analogą).

2. Patikrinkite alyvos lygį ir kokybę bake. Alyvos lygis - kai sistema pilna ir rampa yra nuleistoje padėtyje, alyvos bakas turėtų būti pripildytas iki 3/4. Jei alyva yra nešvari, joje yra priemaišų ar vandens, ją reikia pakeisti.

3. Patikrinkite hidraulinės grupės veikimą ar hidraulinių cilindrų, žarnų ir sandarinimo elementuose nuotekų buvimą/nebuvimą. Jei reikia, pakeiskite hidraulinės sistemos sandarinimo elementus.

### Kasmetinė priežiūra

Visiškai pakeiskite alyvą: išleiskite seną alyvą, atsukite vožtuvą ir ištraukite alyvos filtrą, kurį reikia prapusti suslėgtu oru. Įdėkite jį atgal į alyvos baką, prijunkite vamzdelius. Pakeiskite alyvą į naują.

### Dažymo priežiūra

1. Jei rampa yra po atviru dangumi (nėra apsaugos nuo lietaus ir kitų atmosferos kritulių), ją reikia dažyti kas 6 mėnesius, taip prailginant įrangos tarnavimo laiką.

2. Jei rampa yra kažkuo uždengta, kad būtų išvengta kontakto su atmosferos krituliais, tokių atveju, ją reikia dažyti kasmet.

3. Jei atsiranda korozija (rūdys), pašalinkite jas nuo pažeistų vietų ir tik tada dažykite. Dažų rūšies teiraukitės savo tiekėjo.

### Kita priežiūra

Esant metalo ar suvirintų siūlių pažeidimams, atlikite suvirinimo darbus suvirinimo siūlėmis.

### 13. Tipiški gedimai ir jų pašalinimas

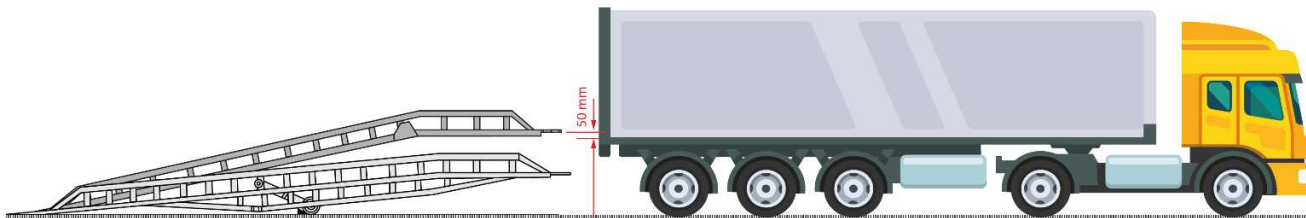
| Gedimo pavadinimas.<br>Išoriniai ženklai ir<br>papildomi ženklai | Galima priežastis                                | Pašalinimo metodas                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rampa nepakyla                                                   | Hidraulinio siurblio nuotėkis                    | Patikrinkite padėties nustatymo vožtuvą, nuvalykite, jei ant paviršiaus ar viduje yra nešvarumų                |
|                                                                  | Ant rampos yra kroviny                           | Remove onus                                                                                                    |
|                                                                  | Et ratio est, doceatur ex moles parva oleum      | Į baką įpilkite alyvos, atidarykite siurblio dangtelį išleiskite visą orą, uždarykite dangtelį                 |
|                                                                  | Atidarytas siurblio vožtuvas                     | Rampos pakelimui užsukite vožtuvą                                                                              |
| Letas kelimo greitis                                             | Skysčio nutekėjimas iš žarnų ar cilindrų         | Pakeiskite žarnas arba cilindrus                                                                               |
| Rampa nepakyla iki reikiamo aukščio                              | Žemas alyvos kiekis bake                         | Pripilkite alyvos, pagal tiekėjo rekomendacijas                                                                |
| Rampa nenusileidžia                                              | Atleidimo vožtuvas neveikia                      | Patikrinkite padėties nustatymo vožtuvą, išvalykite, jei ant paviršiaus yra nešvarumų                          |
| Rampos ratai juda atskirai                                       | Rampa pernešė krovinį be atramos transportuodama | Atvejis, kai garantija netaikoma. Rato guolio ir (arba) ašies keitimas stebulėmis/ratais. Susisieki su tiekėju |
| Rampos kritimo atveju                                            | Hidraulinio siurblio nuotėkis                    | Patikrinkite padėties nustatymo vožtuvą, išvalykite, jei ant paviršiaus yra nešvarumų                          |
|                                                                  | Rezervuaro nuotėkis                              | Suvirinkite (kitai uždarykite) nutekėjimo angą                                                                 |

**Please, don't doubt to call/email supplier. We are always open to help you:**

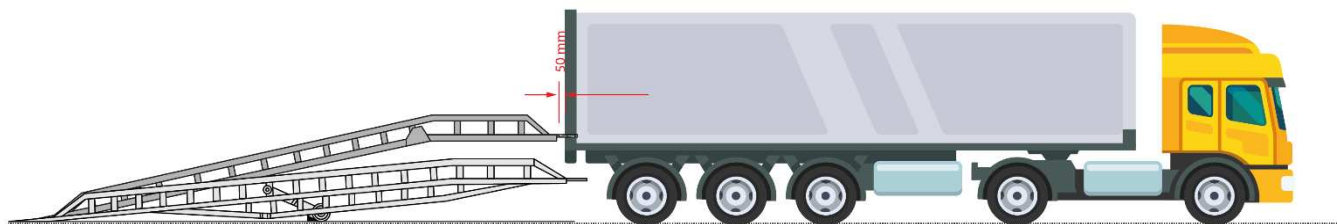
Tel: +38 044 599 30 15  
+49 302 555 98 68  
+48 22 390 64 43  
+421 23 333 10 75  
+40 37 170 02 36  
+420 23 409 21 33  
+370 5 214 10 33  
+36 1 800 16 67  
+31 970 102 808 98

E-mail: mail@av-exim.com

## 1 Priedas. Darbo schema iškrovimo/pakrovimo metu



Nustatykite rampos aukštį +50 mm nuo sunkvežimio (konteinerio) dugno



Atstumas tarp rampos santvaros ir sunkvežimio turi būti 50 mm



Pasukite hidraulinio siurblio vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę, kol jungiamasis tiltas atsirems ant sunkvežimio ar konteinerio dugno



Tvirtai prijunkite rampą prie sunkvežimio sujungiamosiomis grandinėmis



Prieš pradėdami darbą su šakinių krautuvų, įsitikinkite, kad:

1. Jungiamasis tiltelis yra sunkvežimio viduje.
2. Rampos padėtis užfiksuota priešatošliaužinių atrėmimų (stabdžių) pagalba.
3. Rampa sujungta prie sunkvežimio jungiamosiomis grandinėmis.